

Секция инженерно-экономическая

тысяч грузовых вагонов, 2529 контейнеров (670-40футовых, 1859-20футовых).

Важнейшие факторы, которые определили ситуацию на внешнем рынке грузовых перевозок (транзит) в 2016-2017 гг.: нарастание геополитической напряженности в мире; проявление кризисных явлений в мировой экономике, удорожание финансовых ресурсов, нестабильность цен на массовые сырьевые грузы и др.; изменение вектора внешней торговли России с западного направления на восточное; уменьшение товарооборота России со странами ЕС вследствие взаимных экономических санкций; обострение конкуренции за грузопотоки между соседними железнодорожными администрациями и альтернативными видами транспорта; тенденция роста спроса на перевозки грузов ускоренными контейнерными поездами, в первую очередь в сообщении с Китаем.

Потенциал и удачное расположение страны позволит Белорусской железной дороге быть активным участником при развитии интермодальных поездов и услуг, положительная тенденция увеличения грузооборота и международного сообщения создает хорошую возможность для привлечения транзитного потока.

УДК 658.78

Студ. С. П. Костюкович, А. Н. Вечорко
Науч. рук. асс. Г. С. Новик
(кафедра логистики и ценовой политики, БГЭУ)

ТЕХНОЛОГИЯ КРОСС-ДОКИНГА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЛОГИСТИКЕ

Большинство логистических компаний в Республике Беларусь в связи с конкуренцией сталкивается с проблемой уменьшения времени доставки. Поэтому все чаще обращают внимание на различные методы, стимулирующие эффективность перемещения товаров и увеличение степени удовлетворенности клиента. Технология «кросс-докинг» — одно из перспективных направлений на рынке логистических услуг, её внедрение позволяет исключить хранение товаров на складе внутри цепи поставок и максимально точно по времени согласовать доставку товаров грузополучателю. В индустрии грузовых перевозок США она применяется с 1930 г. и постоянно используется при доставке сборных грузов. Однако в Беларуси данная технология начала использоваться лишь около 10 лет назад, поэтому

данная тема является актуальной и развитие технологии кросс-докинга будет весьма перспективным в нашей стране.

Кросс-докинг (англ. cross – напрямую, пересекать, англ. dock – док, погрузочная платформа, стыковка) процесс приёма и отгрузки товаров и грузов через склад напрямую, без размещения в зоне долговременного хранения. Кросс-докинг – совокупность логистических операций внутри цепочки поставок, благодаря которым отгрузка со склада и доставка товаров максимально точно согласуются по времени. В результате продукция доставляется за минимальный срок.

Обычно данную технологию доставки товаров используют при перемещении скоропортящихся продуктов, которые требуют немедленной отгрузки, а также розничной продукции с постоянным спросом, имеющим низкий уровень колебания. Реже перевозятся высококачественные изделия, которые не требуют проверки качества во время получения товара, а также при проведении рекламных кампаний и промо акций.

Кросс-докинг происходит в один или два этапа: одноэтапный кросс-докинг – груз проходит через склад в качестве неизменного отдельного заказа; двухэтапный кросс-докинг (pick-by-line) – отгруженная партия товара подвергается переоформлению, и товар на складе может быть разделен на группы.

Хранение товара на складе в обоих случаях полностью исключается. Прямая перегрузка товара с одного транспортного средства на другое ведет к сокращению затрат при организации складских операций на 20–30%.

В логистике выделяют следующие виды кросс-докинга: перевалка через склад, расконсолидация (в 2 вариантах), консолидация, переконсолидация, подсортировка со склада.

Для нормальной работы технологии кросс-докинга необходимы складские помещения, обладающие достаточным количеством ворот (доков). Теоретически при выполнении операций кросс-докинга, склад в классическом его понимании не нужен. Здесь больше подойдет невысокое помещение большой длины и прямоугольной формы, оборудованное погрузо-разгрузочными доками. Поэтому необходим проектирование и строительство зданий различных конфигураций (Н, I, L, T, U – образных).

К преимуществам кросс-докинга относят: 1) сокращение складских площадей, отводимых под размещение грузов; 2) снижение расходов, направленных на аренду склада и оплату услуг персонала;

3) сокращение сроков, отведенных на осуществление поставок; 4) существенное увеличение товарооборота.

Недостатком технологии кросс-докинга является то, что он не предусматривает внутритарный контроль количества и качества принимаемого и отгружаемого товара, как на уровне складского места, так и на уровне грузовой единицы, что в последующем может привести к разногласиям между поставщиком и грузополучателем, а также оператором кросс-докинга;

В Республике Беларусь технология кросс-докинга применяется следующими крупными логистическими центрами и компаниями: Белтрансэкспедиция, Бугинком, Белтаможсервис, Крафттранс, Л-БИТ групп, Озерцо-логистик, Белрусинвест.

На основании изложенной информации, можно сделать вывод, что компании, использующие технологию кросс-докинга, значительно снижают свои издержки, тем самым повышая конкурентоспособность. Если рассматривать в целом белорусский рынок логических услуг, то следует отметить, что общая неразвитость складского и логистического рынка пока не позволяют говорить о полноценном развитии технологии «кросс-докинг» в Республике Беларусь, поэтому применение данной технологии носит ограниченный характер.

УДК 316.344

Студ. А. Ю. Дашко

Науч. рук. доц. В. В. Тарелко, асс. Г. С. Новик
(кафедра логистики и ценовой политики, БГЭУ)

НАПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ УЦП В БЕЛАРУСИ И СТРАНАХ ЗАПАДА

В XXI веке предприятиям, которые не могут своевременно приспособиться к изменяющимся условиям на рынке, необходимо учитывать, что это может привести к серьезным проблемам в плане долгосрочной конкуренции, что делает концепцию УЦП все более актуальной. Беларусь старается внедрять в практике своих предприятий принципы УЦП, которые сегодня активно применяются в странах Запада. Корпоративная стратегия компании «Нестле» заключается в осуществлении долгосрочных инвестиций в производство и логистику. Для поддержки производства фирма применяет систему ERP, которая интегрирует управление материальными потоками, связанных с закупками, транспортировкой, складированием, хранением и дистрибуцией. Основой успешной